

# DMV-Sportabzeichen



## Bedingungen zur Verleihung

### Artikel 1

Als Auszeichnung für Erfolge im Automobil- und Motorradsport verleiht der Deutsche Motorsport Verband e.V. (DMV) auf Antrag an seine Mitglieder das DMV-Sportabzeichen.

### Artikel 2

Das DMV-Sportabzeichen wird in 5 Stufen verliehen, und zwar an Bewerber mit mindestens

- 75 Punkten in Bronze
- 150 Punkten in Silber
- 250 Punkten in Gold
- 500 Punkten in Groß Gold

An Bewerber mit mindestens 1000 Punkten kann nach Beantragung das Große Goldene DMV-Sportabzeichen mit Brillanten unter folgenden Bedingungen verliehen werden: Mindestens 5 Jahre ordentliches Mitglied im DMV; keine Kündigung für das darauf folgende Jahr; Lizenzbeantragung über den DMV; einwandfreier Leumund.

### Artikel 3

Jeder Bewerber um ein DMV-Sportabzeichen muss seine Erfolge bei der DMV-Sportabteilung nachweisen. Als Nachweis für Erfolge gelten nur offizielle Ergebnislisten oder Erfolgsbestätigungskarten des Veranstalters. Die Erfolge werden nach Punkten und Faktoren bewertet. Die jeweils gültigen Punkte und Faktoren werden in den DMV-Publikationen (z.B. Internet, Mx Motor-Extra, Terminkalender, Kartbroschüre, etc.) veröffentlicht oder können bei der DMV-Sportabteilung angefordert werden. Es werden grundsätzlich nur die während der DMV-Mitgliedschaft errungenen Erfolge gewertet. Sportabzeichen-Anträge müssen mindestens 6 Wochen vor dem beabsichtigten Verleihungstermin eingereicht werden.

### Artikel 4

Für die Einstufung eines Wettbewerbes ist die offizielle Ausschreibung maßgebend, die von der zuständigen Motorsportbehörde (ASN/FMN, DMSB oder DMSB-Trägerverein) genehmigt sein muss. Es werden nur offizielle Klassen- bzw. Gruppenwertungs-Erfolge gewertet (jedoch unabhängig von der offiziellen Gruppenwertung des Veranstalters max. 10 Teilnehmer berücksichtigt). Erfolge in Vorläufen zählen nicht. Beifahrer erhalten die gleiche Punktzahl wie Fahrer.

### Artikel 5

Das DMV-Sportabzeichen wird als Anstecknadel und mit Urkunde verliehen. Die Verleihung wird durch den zuständigen Ortsclub bzw. durch die DMV-Landesgruppe vorgenommen. Das Groß Goldene DMV-Sportabzeichen mit Brillanten wird grundsätzlich bei der DMV-Meisterehrung verliehen. Ein Rechtsanspruch auf Verleihung von DMV-Sportabzeichen besteht nicht.

### Artikel 6

Diese Bedingungen gelten für alle nach dem 1. Januar 2009 eingereichten Sportabzeichenanträge. Bestandteil der Bedingungen ist die zu der Zeit der Beantragung gültige Punkte- und Faktorentabelle. Änderungen zu den Bedingungen werden in der DMV-Mitgliederzeitschrift Mx Motor-Extra bekannt gegeben.

# Punkte u. Faktoren



## Errechnung der Sportabzeichenpunkte:

1. Stellen Sie Ihre Punktzahl fest. Sie wird nach folgender einfacher Teilnehmer-Platz-Formel errechnet:

$$\frac{\text{Teilnehmer} - \text{Platz}}{\text{Teilnehmer}} \times 10 + 1$$

2. Stellen Sie den Faktor Ihrer Disziplin anhand der unten stehenden Tabellen fest.

3. Multiplizieren Sie die errechnete Punktzahl mit dem Faktor: Das sind Ihre Sportabzeichenpunkte.

### Beispiel Automobil

5. Platz von 21 Teilnehmern im Langstreckenpokal = 15,5 Sportabzeichenpunkte

$$\frac{21-5}{21} = \frac{16}{21} = 0,76 \times 10 = 7,6 + 1 = 8,6 \times 1,8 (\text{Faktor}) = 15,5 (\text{Sportabzeichenpunkte})$$

### Beispiel Motorrad

15. Platz von 34 Teilnehmern in der Moto-Cross-EM = 14,5 Sportabzeichenpunkte

$$\frac{34-15}{34} = \frac{19}{34} = 0,56 \times 10 = 5,6 + 1 = 6,6 \times 2,2 (\text{Faktor}) = 14,5 (\text{Sportabzeichenpunkte})$$

## Faktorentabelle Automobilsport

Rundstreckenrennen	1,2	Auto-Cross Nat. B* + Auto-Cross-Clubsport*	0,3
Rundstreckenrennen Langstreckenmeisterschaft	1,8	Auto-Cross DM* / Nat. A / NEAFP * u. Int.*	0,6
Rundstreckenrennen DMSB-Prädikat / -gen. Serien	1,4	Auto-Cross EM*	0,7
Rundstreckenrennen DM (auch F3 Euro) je Lauf	1,8	Rally-Cross Nat. B* + Rally-Cross-Trophy	0,3
Rundstreckenrennen DTM	2,0	Rally-Cross DM* / Nat. A / NEAFP * u. Int.*	0,6
Rundstreckenrennen EM	2,2	Rally-Cross EM*	0,7
Rundstreckenrennen über 12 h und WM	2,8	*Punkte jeweils pro Wertungs- bzw. Finallauf	
Gleichmäßigkeitsprüfung (GLP)	0,7		
Rundstrecken-Challenge light (LP 200-light)	0,8	Rallye Nat. B	1,0
Rundstrecken-Challenge (LP 200)	1,0	Rallye Challenge / ADAC Masters / Nat. A	1,6
Rundstrecken-Clubsport	0,9	Rallye DM / DRS	1,8
		Rallye EM	2,2
Kart-Clubsport (lizenzfrei) und Kart-GLP	0,3	Rallye WM	2,8
Kart Nat. A / NEAFP* u. Int.*	0,5	Rallye-Raid pro Tag	1,0
DMV Kart Championship *	0,6		
Kart* DSKM / DCKM	0,7	Slalom DM	0,9
Kart DKM*, DJKM*	0,8	Slalom DMSB-Rennslalom-Cup	0,8
Kart EM*	1,0	DMSB-Slalom	0,6
Kart WM*	1,2	Clubsport-Slalom (lizenzfrei)	0,4
*Punkte jeweils pro Wertungs/Finallauf			
		Orientierungsfahrt (ORI 75) / Clubausfahrt	0,4
Bergrennen*	1,2		
Bergrennen DM*	1,6	Auto-Trial / Offroad (lizenzfrei)	0,6
Bergrennen EM*	1,8		
*Punkte jeweils für Gesamtdistanz			



## Faktorentabelle Motorradsport

Pocket-Bike	1,0	Moto-Cross Clubsport*	0,6
Rundstreckenrennen	1,2	Moto-Cross Nat.* und Quad*	1,0
Rundstreckenrennen DMSB-Prädikat / -gen. Serien	1,4	Moto-Cross DMSB-Präd.*/ gen. Serien / MX Masters	1,4
Rundstreckenrennen IDM	1,8	Moto-Cross DM*	1,6
Rundstreckenrennen EM	2,2	Moto-Cross EM*	2,2
Rundstreckenrennen WM	2,8	Moto-Cross WM*	2,8
Rundstreckenrennen Langstrecke über 12 h	2,8	*ggf. dividiert durch die Anzahl der Finalläufe	
Bergrennen	1,2		
Seriensport	1,2	Super Moto	1,0
Rallye-Raid pro Tag	1,0	Super Moto DM / DMSB-Prädikat / -gen. Serien	1,6
		Super Moto EM	2,2
Enduro.Rallye, 3 h Enduro, Enduro-Zuvi	0,6	Super Moto WM	2,8
Enduro	1,0	*ggf. dividiert durch die Anzahl der Finalläufe	
Enduro DM / DMSB-Prädikat / -gen. Serien	1,6		
Enduro EM	2,2	Trial (lizenzfrei)	0,6
Enduro WM	2,8	Trial	1,0
Enduro 2-Tage-Fahrt (pro Tag)	1,0	Trial DM / DMSB-Prädikat / -gen. Serien	1,6
Enduro 6-Tage-Fahrt (pro Tag)	1,8	Trial EM	2,2
Enduro Marathon-Rallies (pro Tag)	1,0	Trial WM	2,8
		Trial Six Days	6,0
Bahnrennen Schülerklassen, Clubsport	0,6		
Bahnrennen	1,0	Motorrad-Biathlon (lizenzfrei)	0,6
Bahnrennen DM / DMSB-Prädikat / -gen. Serien	1,6	Motorrad-Leistungsprüfungsfahrt (lizenzfrei)	0,6
Bahnrennen EM	2,2		
Bahnrennen WM	2,8	Orientierungsfahrt (ORI 75) / Clubausfahrt	0,4
Speedway 2. Bundesliga	1,2		
Speedway 1. Bundesliga	1,4		

Motoball	Gewonnen	Unentschieden	Verloren
National	3	2	1
International	6	4	2
Meisterschaft	6	4	2
Europapokal	8	6	4

## Faktorentabelle Dragstersport (Automobil und Motorrad)

DMV Drag Racing Clubsport	0,7
DMV Drag Racing Masters	1,4
EM	1,8

## Faktorentabelle Classicsport (Automobil und Motorrad, Fahrzeuge bis Bj. 1989)

Lizenzsport	1,0
Lizenzfreier Sport	0,6
Touristischer Sport	0,4